

つくろう職場に労働運動を！ ひろげよう闘いを

職場に、地域に、全国に！



国労西日本

国労西日本本部

NO.242

発行責任者 井戸 敏光
編集責任者 羽柴 二郎

安全を守る
職場風土へ
変える先頭に

第85回定期全国大会開催される！

7月28日・29日に第85回全国大会が開催され、西日本本部エリアから以後の代議員が参加をしました。(詳細は別途報告します)

北陸(定数1)

- 後藤 通広 56
- 七尾駅 管理係
- 北陸地方本部書記長

近畿(定数4)

- 植田 重信 52
- 草津電気区 電気管理係
- 近畿地方本部執行委員

第30回定期西日本本部大会を8月8日に開催

8月8日に第30回定期西日本本部大会が開催されます。以後に記載の代議員が参加をします。

北陸地方本部【定数 2名】

- 1 太田 茂雄 42
- 富山機関区 主任運転士
- 北陸地方本部執行委員
- 2 斉藤 道也 53
- 福井施設管理室 管理係
- 福井県支部書記長

近畿地方本部【定数 12名】

- 3 松尾 修 52
- 吹田総合車両所京都支所 車両管理係
- 京滋地区本部執行委員
- 4 三塩 和敏 55
- 米原駅 運輸管理係
- 京滋地区本部執行委員
- 5 奥田 好広 55
- 吹田駅 運輸管理係
- 京滋地区本部執行副委員長

岡山(定数1)

- 岡野 伸行 57
- 福山施設管理室 管理係
- 岡山地方本部執行委員
- 徳永 聖 56
- 新岩国新幹線保線区 施設管理係
- 広島地方本部書記長

西園 重美 56

- 6 西園 重美 56
- 尼崎電車区 運転士
- 近畿地方本部執行副委員長
- 7 辻 将城 42
- 吹田機関区 車両技術主任
- 大阪地区本部書記長
- 8 島田 茂久 57
- 京橋駅 運輸管理係
- 環状片町運輸分会書記長

上田 正博 59

- 9 上田 正博 59
- 大阪電車区 車掌
- 大阪地区車掌分会執行委員長
- 10 大和 忠昭 42
- 吹田機関区 主任運転士
- 大阪貨物分会執行委員長
- 11 田中 譲二 56
- 和歌山電気区 電気管理係
- 和歌山地区本部書記長
- 12 平田 尚 60
- 河内磐船駅 運輸管理係
- 大阪地区本部執行委員
- 13 山脇 浩志 56
- 網干総合車両所 車両管理係
- 兵庫地区本部書記長
- 14 本田 信幸 56
- 明石電車区 運転士
- 兵庫地区本部執行副委員長
- 15 岡山地方本部【定数 2名】
- 16 福田 祥治 60
- 福山電気管理センター 管理係
- 第三支部書記長
- 17 青山 准三 53
- 福山施設管理室 管理係
- 第三支部執行副委員長
- 18 米子地方本部【定数 2名】
- 19 浅井 浩二 52
- 米子保線区 施設管理係
- 米子地方本部執行委員

安達 晴彦 55

- 18 安達 晴彦 55
- 後藤総合車両所 車両管理係
- 米子地方本部執行副委員長
- 19 奥尾 秀之 57
- 中国ロジスティクス 広島第一営業所 輸送主任
- 20 伊藤 忠晴 56
- 広島支部執行副委員長
- 21 加藤 昌孝 53
- 博多新幹線電気区 電気管理係
- 博多新幹線分会執行委員長



春闘以降組織拡大が次々と 職場の運動が着実に実を結ぶ



2016年春闘の行動からこの間、職場で大きな変化が起きてきています。国労の運動、闘いを見て、肌で感じて、青年労働者をはじめ国労に加入する方が続いています。これまでの職場でのつながりや国労の行動など、各職場における運動が実を結んだものです。

近畿地方本部の京滋地区本部では米原列車区で青年が続けて4人、京都車掌区でも60歳の方が、大阪地区本部では、大阪車掌区の24歳の契約社員の仲間が加入されました。また、北陸地方本部でも7月1日付で富山機関区の青年が加入されました。5月20日、京滋地区本部では、米原列車区分会が会社の嫌がらせともいえる態度に負けず、整然と「職場集会」を米原列車区会議室において開催しました。その後、彦根に会場を移し「京滋地区本部組織拡大決起集会」

を、西日本各地から集まった仲間とともに盛大に開催しました。加入者の仲間からは「以前から入社10年の節目に国労に加入することを決めていました」「職場の様々な問題をあまり疑問に感じていない組合に不安を感じ、しつかりと何度も声を上げようとしている国労に、昨年から加入しようかと決意していました」「希望するすべての契約社員の正社員化を実現するために運動をしている国労に加入することを決意しました」

「福知山線事故の前と後を知っている最後の世代。今の世代にしっかりと伝えていく。安全・安心な鉄道、明るい職場を作っていきたい」「福知山線事故以来、一人で上司に文句を言ってきた。最後は国労でと加入してスツとした。もっと早く行動すべきだった。これまで13人の見習いを指導してきて、彼らに『会社の言うことは違う、国労の言うことが正しいんや』と言ってきた」など、挨拶と決意が述べられました。

異常時にこそ迅速な対応と 乗客・乗務員の安全確保が最優先

最近、車両故障や自然災害によるダイヤ乱れが頻繁に起きています。6月26日21時頃、大阪府交野市のJR学研都市線星田―河内磐船間で、宝塚発木津行き上り快速電車（7両編成）の非常ブレーキが作動し、急停止しました。電源を入れ直すなどして非常ブレーキを解除し、運転を再開しましたが、直後に同じトラブルが起きて動けなくなるという事象があり、利用者が車内に

長時間閉じ込められました。確かに夜間、線路に降車することは大変危険であります。トイレのない車両に閉じ込められた乗客の対応を考えると、判断に3時間も要したのは、この間の多発するトラブルが教訓とされていないと言えます。さらには、各駅で旅客対応の混乱が発生し、利用者から大きな批判を浴びています。故障車両の乗務員は留置看視を指示され、食事もとれずに長

「故渡辺純一氏遺児育英義援金」 「協力をお願いします」

昨年11月24日、国労組合員の渡辺純一氏が東北本線白河駅構内でバラストレギュレーター点検作業中に機械に挟まれ労災死亡するという痛ましい事故が発生しました。長年にわたり保線機械業務に携わってきた渡辺純一さんの死は、分会組合員にとっても残されたご遺族においても癒えることのない哀しみの日々を毎日です。仙台地方本部においては今回の事故原因の究明を進めるとともに、二度とこのような悲惨な事故を繰り返さないために会社へは対策を求め、いま一度、健康で安心して働き続けられる安全な職場を作るため、一層奮闘していく決意を固めあっています。渡辺純一氏の残されたご家族には、学業真つ盛りである高校2年生の娘さんと中学3年生の息子さんがおられることから、仙台地方本部より「故渡辺純一氏 遺児育英義援金」について要請がありました。現在、当該の分会を中心に取り組みが進められているところですが、国労中央執行委員会としても、その先頭に立つて協力していくことを確認しました。各級機関においてもあらためて取り組みへの協力を願います。

時間の看視を強いられました。また、事後処理後に交代要員の心配もされず、そのまま乗務しました。西日本会社の言う「安全・考慮」は本当に現場に浸透しているのかはなはだ疑問です。国労西日本本部として、労使安全会議や各交渉などの場で厳しく対応していきます。

「がん」の保障 <新生きるためのがん保険Days>

保険期間：終身(抗がん剤治療特約は10年更新) 契約年齢：0歳～満85歳
Aプラン 入院給付金日額10,000円の場合

初めて診断確定されたとき	がんの場合	一時金として 100万円
	上皮内新生物の場合	一時金として 10万円
入院したとき	入院給付金	1日につき 10,000円
通院したとき	通院給付金	1日につき 10,000円
手術したとき	手術治療給付金	1回につき 20万円
放射線治療を受けたとき	放射線治療給付金	1回につき 20万円
抗がん剤治療を受けたとき (上皮内新生物は対象外) 抗がん剤治療給付金※	治療を受けた月ごと 乳がん・前立腺がんのホルモン療法とき 治療を受けた月ごと	10万円 (給付倍率2倍)(更新後の保険期間を含め通算600万円まで) 5万円 (給付倍率1倍)

※Aプランの場合、抗がん剤治療給付金はご希望により取り外すことができます。

がん専門相談サービス プレミアサポート
訪問面談サービスと専門医紹介
(このサービスは、株式会社 法研が提供するサービスです)

◎詳しくは、「契約概要」等をご覧ください。

「生きる」を創る.Afiac

◆月払保険料(集団取扱) (2014年10月10日現在)
新生きるためのがん保険Days Aプラン
入院給付金日額10,000円 定額タイプ 解約払戻金なしタイプ
保険料払込期間：終身(抗がん剤治療特約は10年更新)

	35歳	45歳	55歳	65歳
男性	3,450円	5,400円	8,920円	14,110円
女性	3,800円	5,370円	6,560円	8,050円

<抗がん剤治療特約>の更新後の保険料は更新時の年齢・保険料率によって決まります。

<募集代理店>
アベニール株式会社
〒105-0004 東京都港区新橋5-15-5 交通ビル3F
TEL: 03-3437-6810 FAX: 03-3437-6822
<引受保険会社>
アフラック 東京第二法人営業部
〒163-0456
東京都新宿区西新宿2-1-1 新宿三井ビル
当社保険に関するお問い合わせ・各種お手続き
コールセンター 0120-5555-95