

近畿統括本部

～2021年度末から2022年度初

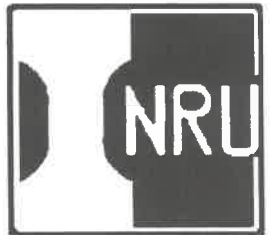
にかけて実施する諸施策～

乗務員 駅 車両

減便 業務縮小 委託化

262名もの

要員削減を提案



第213号
 発行 山本 泰光
 編集 江口 芳生
 国鉄労働組合
 近畿地方本部
 大阪市北区錦町2-2
 TEL 06-6354-0700
 FAX 06-6358-1465

施策および関係箇所

(1) 3月ダイヤ改正日実施施策

- ① 駅業務体制の見直し … ▲2
 [京都支社] 米原駅管区
- ② 乗務員の運用改正等 … 運▲74、車▲92、客▲18
 [京都支社] 京都車掌区、米原列車区、草津列車区、みやこ列車区、京都電車区
 [大阪支社] 天王寺鉄道部、大阪車掌区、京橋車掌区、天王寺車掌区、あべの車掌区、奈良車掌区、尼崎列車区、大阪電車区、森ノ宮電車区、京橋電車区、天王寺電車区、奈良電車区、鳳電車区、かめやま運転区
 [神戸支社] 明石車掌区、姫路列車区、明石電車区、ひめじ運転区
- ③ 臨波動要員の見直し … 運+2、車+3
 [京都支社] みやこ列車区
 [大阪支社] 大阪車掌区、天王寺電車区

(2) 4月1日実施施策

- ① 駅の窓口体制の見直し … ▲16
 [京都支社] 米原駅管区、長岡京駅管区、高槻駅管区
 [大阪支社] 大阪駅管区
- ② 駅業務体制の見直し … ▲18
 [大阪支社] 大阪駅管区
- ③ 駅運営体制の見直し(直営化等) … +3
 [神戸支社] 加古川駅管区
- ④ 乗務員区所における内勤体制の見直し … ▲1
 [京都支社] 京都電車区
- ⑤ 車両部門における業務区分の見直し … ▲1、▲12
 [統括本部] 吹田総合車両所(本所、奈良支所)
 網干総合車両所(本所、宮原支所)

(3) 5月1日実施施策

- 駅運営体制の見直し … ▲6
 [大阪支社] 四條畷駅管区
 [神戸支社] 神戸駅管区

(4) 6月1日実施施策

- 駅運営体制の見直し(委託化) … ▲3
 [神戸支社] 神戸駅管区

(5) 7月1日実施施策

- ① 駅の窓口体制の見直し … ▲13
 [神戸支社] 芦屋駅管区、三ノ宮駅管区、神戸駅管区、西明石駅管区、加古川駅管区
- ② 駅運営体制の見直し(一部委託) … ▲14
 [京都支社] 京都駅管区

乗務員関係では、「輸送力の適正化、列車・客室乗務員の乗組数・臨波動要員の見直し」により、運転士▲73(C)▲72、L▲1、車掌▲89、客乗▲18、合計▲180となっております。駅関係では、「業務体制・窓口体制・運営体制の見直し」に託化には反対の立場であり、5月に▲6、6月に▲3、7月に▲27、合計で▲69となっております。今回の提案では、ダイヤ改正

JR西日本は昨年12月17日、3月に行うダイヤ改正の内容を発表しました。「お客様のご利用にあわせたダイヤ」として会社発足以来最大規模の減便

は、鳥取・島根の山陰2県の知事などの首長が「大幅な減便は住民生活に多大な影響を及ぼす」などとして米子支社に緊急要望を行いました。さらに24日には岡山県と13市町が「鉄道の利便性を大きく損ない、看過できない」として岡山支社に運行本数を維持するように要望しています。

2021年12月22日、近畿統括本部より「2021年度末から2022年度初にかけて実施する諸施策について」の提案を受けました。(国労近畿業務報No.489参照)

に加え車両施策の提案時期がずれ込み、7月施策まで含めた内容に対して提案交渉の時間が少なすぎることに、夏に提出済の職場環境改善要求の交渉が年を越えていることなど、近統の姿勢には問題があると言わざるを得ません。地方本部は、公共交通としての安全と利便性確保、労働環境向上をめざして、地区本部・職能協議会と連携し交渉に臨みます。

**大幅減便計画に
自治体要望相次ぐ**

委員会日程	
第192回拡大中央委員会	2022年1月29日(木)
第42回拡大西日本本部委員会	2022年2月5日(土)
第18回拡大地方委員会	2022年2月12日(土) 13:00~