

サンダーバード 9両編成ひとり乗務

安全無視した乗組基準の規制緩和は

**絶対 ダメ ×**



停車駅間で前までは？  
私は無理よ！ 僕も9両ダッシュはコケちゃうね  
お客様の安全・安心が何よりだよ…同感



新幹線、小田急線、京王線で連続して車内殺傷事件が発生している今、なんでこの基準を取り払うの？

ふつう常識では考えられないよ！一人で乗せたら経費が安くつく…だけの理由かな？…

日頃、安全が何よりだと言ってるくせに…

マジやばいよ、なんかあれば自己責任だからね。

**乗組基準  
改悪するな！**

新型コロナウイルスの脅威は私たちの心身を蝕むどころか、会社方針の根幹部分である安全意識をも薄めてしまうところに恐怖を感じる。今次ダイ改提案の優等列車乗組基準の改悪である。労使協議の上、優等列車9両は2人以上とする取り決めをいとも簡単に緩和しようとしている。それも新幹線、関東私鉄で列車内殺傷事件が連続して発生している状況のこの時期にである。確かにコロナ禍により乗客数は減少している。しかし、9両を一人で担当することは無謀だ。現状2人でも手一杯の時もある。基準が改悪されるなら責任を持ってお客様を目的地までお送りする自信は無い。「安全・安心なくして成長なし」と社長就任時に社会に述べたことが本心ならば再提案を強く求める

**界限** 厚生労働省が2021年労働組合推定組織率は16.9%と発表した。前年度0.2ポイント減となる。コロナ禍で非正規労働者、女性労働者、中小企業労働者に対する雇止めや賃下げが急増している中でも組織率は上向かない。▼労組の存在意義の希薄、組合費を払うメリットがない、建前論等、若者の組合に対する厳しい意見もある。安倍政権以降から続く「官製春闘」の言葉が労組の力量を表している。▼今一度、労働組合三原則を振り返らなければならない。①資本からの独立②政党からの独立③一致する要求に基づく行動の統一。使い古された言葉ではあるがこれに尽きるだろう。▼シニアで働く皆さん、それぞれあと何年と考えずに、後輩たちが働きやすく、風通しの良い職場がいつまでも続くように矢面に立って奮闘しようではありませんか！