

福 山 地 区

国労岡山地本第
三支部福山地区
分会機 関 紙
発行者仁科達也
編集者佐藤生
2022年6月19日
NO.9

駅の無人化に反対！

6月18日、瀬戸内市中央公民館で、安心して利用できる赤穂線にしていこうとの集会在開催された。集会は、自己紹介の後、国労岡山地本の青山書記長より報告があり、①5月14日に開催した「みんなで守ろうロ―カル線・邑久駅前集会」には、地元住民など90名の参加で集会を開催することができた。②全国の各「会社で、対面（人）から非対面（機械）へと駅の無人化が進められている。JR会社は、遠隔MV（み

どりの券売機プラス）の導入で便利になると宣伝しています。が、実際には「切符を買うのがわかりにくい」「時間がかかり、なかなか買えない」という声が多く寄せられている。③JR九州では利用者が乗車する際の介助に予約が必要なのは差別だとして裁判所に訴えた。2021年5月に、障害者への合理的配慮の提供を事業者が義務付ける「障害者差別解消法」の改正案が成立した、これまで事業者の「努力義務」とされていた



答えた。⑤本年5月のJR西日本の利用状況は、昨年比で28%（コロナ前2019年比で63%）収入状況は、昨年比で

合理的配慮が法的「義務」化された。④団交では、時刻表を利用者に配るべきだと問い質したら、会社側は、パソコンやスマートフォンで検索してもらいたい。長船駅のエレベーター設置計画はないと

187・6%（コロナ前2019年比で74・2%）と徐々に回復している。⑥国労岡山は、沿線自治体との意見交換を行い、要求をまとめ団交を開催してきた。今後も、地域住民や利用者、議員、自治体の皆さんと共に声を上げていくことが実現に必要なと考えている。との報告がありました。

意見交換は、

①赤穂線がCTC化（列車集中制御装置）になり駅に運転担当の駅員がいらなくなり無人化になった。邑久駅と長船駅の券売機の管理は西大寺駅が行う。②福塩線、万能倉駅や新市駅が無人化になり時計やごみ箱が撤去された。福塩線をよくする会がJRに時計やごみ箱を設置するよう要望したがJRは（裏へ）

聞かず、福山市が時計を設置した。③事業者の判断だけで届け出さえすれば鉄道路線の廃止ができるという「鉄道事業法」を見直さなければ、根本的な問題は解決しない。④赤穂線沿線には、8校の学校がある。長船駅や邑久駅を有人化することや元のダイヤに戻せとの要望を文書を持って毎月JRに持つていき、終列車の時刻を遅らせるとか、定期券の購入で長時間待たされて困ったとか、スロープを付けよなどの具体的な要求を利用者から上げること。市議会で決議を取り、国交省にも要請に行くこと。⑤邑久駅のトイレは再来年度洋式になる。長船駅と大富駅は来年度洋式になる。との意見がありました。