



中国統括統括本部 2023年ダイヤ改正等施策 提案する

列車減便等で利便性が低下に

乗務員・駅関係で要員12名減へ

中国統括本部は、12月20日に、「2023年春ダイヤ改正に伴う業務執行の見直し」では、列車ダイヤの見直し、一部受け持ち列車の変更、乗継時分の見直し、ワンマン運転拡大等により、乗務員行路及び労働時間の見直し、契約社員担務の社員化、そして、「駅の業務執行体制の見直し」では、契約社員担務の社員化等を提案した。
今後はワンマン運転拡大・列車ダイヤ削減などで、利便性・サービス低下となる。

1 乗務員に関する体制の見直し

①実施概要

列車ダイヤの見直し、一部受け持ち列車の変更、乗継時分の見直し、ワンマン運転拡大等により、乗務員行路及び労働時間の見直しを行う。

②要員改正対象箇所

- 岡山車掌区
- 福山列車区
- 新見列車区、

(2)具体的内容

①車掌要員

- i 岡山車掌区
泊行路 +1
日勤行路 △6
(行路数増減の主な理由)

②運転士関係

- i 福山列車区
泊行路 △1
日勤行路 増減なし
(行路数増減の主な理由)

特改の解消
福山列車区への列車移管
新見列車区からの列車移管
(要員数)
車掌 △6

ii 新見列車区

- 泊行路 増減なし
日勤行路 △1
(行路数増減の主な理由)

(行路数増減の主な理由)
岡山車掌区への列車移管
運転士への誘導業務の一部移管
(要員数)
車掌 △2

i 福山列車区

- 泊行路 △1
日勤行路 増減なし
(行路数増減の主な理由)

便乗列車の削減

岡山運転区および新見列車区への岡山駅構内作業および車両所への入出区列車の移管
(要員数)
運転士 △3

ii 新見列車区

- 泊行路 +1
日勤行路 △1
(行路数増減の主な理由)

(行路数増減の主な理由)
車掌からの誘導業務の一部移管
福山列車区からの岡山駅構内作業および車両所への入出区列車の移管
(要員数)
運転士 +2

2 実施時期

2023年3月18日ダイヤ

改正日(予定)

(岡山関係分)

駅の業務執行体制の見直しについて

1 実施内容

(1) 契約社員担務の社員担務化
契約社員(駅営業)の廃止に伴い、契約社員担務を社員担務化する。
(実施日)
2023年4月1日

(2) 効率的な駅体制の構築に向けた体制見直し
駅業務運営状況を踏まえ、一部担務の見直しを実施する。

岡山駅

運輸管理係(営業) △1
運輸管理係(運転) △2
実施時期

2023年4月1日以降準備出来次第
(岡山関係分)

駅の体制見直しについて

中国統括本部は、新尾道駅に遠隔MVを設置し、「みどりの窓口」の閉鎖を発表した。これに伴う要員増減はありません。

1 実施内容

(1) 実施駅

山陽新幹線 新尾道駅

(2) 実施(導入) 予定日
2023年2月17日

(3) 販売体制

「みどりの窓口」を廃止し、「みどりの券売機プラス」を導入する。

第145回拡大地方本部委員会

日時 2023年2月18日(土)
12時40分~
場所 岡山国際交流センター
議題 ①当面の闘争方針について
②その他

交運共済担当者会議

日時 2023年2月18日(土)
11時~
場所 岡山国際交流センター
議題 ①「こくみん共済」への契約移転の手続き等について
②2023年度の取り組み
③その他