



# 国労天車

国労天王寺車掌区分会

発行・荻島 康博

編集・編集部

2024年 2月 1日

NO. 1436

## 組織拡大と「24国民春闘」勝利

### 二〇二四年 団 結 旗 開 き



24年1月15日「団結旗開き」を開催し、第1部の学習会は「西日本本部業務部長」河野宏幸氏を講師に、能登半島地震（石川県）羽田空港航空機事故で、お亡くなられた方々の御冥福を御祈りし「会社の現状と各交渉の状況報告・「24国民春闘勝利」・生活向上と労働条件改善に、基本給の6.2%相当額17,000円のベースアップ要求実現に向け運動の前進と組織強化拡大・3・14西日本エリア本社前総行動提起がされた。

大阪地区本部執行委員長 辻将城氏

国鉄「分割民営化」36年経過 JR西日本は、コロナ禍で「減収減益」を理由に人減らし合理化・業務委託・駅窓口縮小と経費削減の強行と業務に必要な要員減らして過労死ラインを超える時間外労働（未払い賃金）・関連会社では、劣悪な労働条件で「労災・触車死亡事故」が発生した。JR各社は、赤字を理由にローカル線廃止を含めて国へ「再構築協議会」設置要請した。

### 芦辺の喝



破壊と殺戮に平和なし

これから、鴨野駅「安全確立問題」運動発展と「24国民春闘統一行動」と併せ、所属組合が「何もしてくれな」期待できないと職場での「不満の声」に對話活動で組織拡大に繋げて頂きますようお願いいたします。

**荻島分会の決意**  
組織拡大に他労組組合員と関わりを持って  
3・16ダイヤ改正で、天王寺車掌区は特急はるか全列車9両定期運用で要員10増・あべの車掌区で通勤特急「らくらくやまと」快速うれシート・桜島線増発で要員1増と拘束時間増と長時間乗務で乗務効率化提案をしている。「安心して働き続ける職場」をつくる為にも組織の多数派に向けて闘い続け組織強化拡大し天車分会は「一職場・一要求」運動を基礎に組合枠を超え他労組組合員と関わりを持って「安心安全の鉄道輸送の確立と大幅賃上げ獲得」に皆さん頑張りましょう。