



ヘッドライト 81号

国労大阪地区電車区分会

発行責任 竹塚秀二

編集責任 編集部

2024. 2. 26

拘束時間は大幅に増となり、労働時間に関しても増、休養時間も改善されず、私達はロボットなんかじゃない

尼崎列車区 2310		出勤・退出時刻(時間別内訳)			
出勤時刻	平日	休日	退出時刻	平日	休日
18:00-19:00	0	0	13:00以上	0	0
17:00-17:59	0	0	12:30-12:59	2	3
16:00-16:59	0	0	12:00-12:29	4	3
15:00-15:59	0	1	11:30-11:59	4	6
14:00-14:59	5	2	11:00-11:29	4	6
13:00-13:59	7	5	10:30-10:59	5	2
12:00-12:59	4	9	10:00-10:29	4	3
11:00-11:59	7	5	9:30-9:59	4	3
10:00-10:59	4	4	9:00-9:29	0	0
9:00-9:59	0	1	8:30-8:59	0	0
8:00-8:59	0	0	8:00-8:59	0	1
7:00-7:59	0	0	7:30-7:59	0	0
			7:00-7:29	0	0
			6:30-6:59	0	0
平均	12:33	12:23		11:06	11:12
計	27	27		27	27

尼崎列車区 2310		泊り各拘束時間内訳			
拘束時間	平～平	平～休	休～休	休～平	
23:00以上	10	9	11	16	
22:30-22:59	3	7	8	2	
22:00-22:29	8	2	5	2	
21:30-21:59	4	6	0	2	
21:00-21:29	1	3	2	2	
20:30-20:59	0	0	1	2	
20:00-20:29	1	0	0	1	
19:30-19:59	0	0	0	0	
19:00-19:29	0	0	0	0	
18:30-18:59	0	0	0	0	
18:00-18:29	0	0	0	0	
17:30-17:59	0	0	0	0	
17:00-17:29	0	0	0	0	
16:00-16:29	0	0	0	0	
計	27	27	27	27	
平均	22:33	22:38	22:48	22:42	
労働平均	14:26	13:57	13:46	14:18	

尼崎列車区 2403		出勤・退出時刻(時間別内訳)			
出勤時刻	平日	休日	退出時刻	平日	休日
18:00-19:00	0	0	13:00以上	0	0
17:00-17:59	0	0	12:30-12:59	1	1
16:00-16:59	0	0	12:00-12:29	5	4
15:00-15:59	0	0	11:30-11:59	4	4
14:00-14:59	3	0	11:00-11:29	3	6
13:00-13:59	1	4	10:30-10:59	6	2
12:00-12:59	8	5	10:00-10:29	2	4
11:00-11:59	9	9	9:30-9:59	3	2
10:00-10:59	3	5	9:00-9:29	1	1
9:00-9:59	1	2	8:30-8:59	0	1
8:00-8:59	0	0	8:00-8:59	0	0
7:00-7:59	0	0	7:30-7:59	0	0
			7:00-7:29	0	0
			6:30-6:59	0	0
平均	12:00	11:40		11:08	11:04
計	25	25		25	25

尼崎列車区 2403		泊り各拘束時間内訳			
拘束時間	平～平	平～休	休～休	休～平	
23:00以上	18	14	22	17	
22:30-22:59	1	7	1	7	
22:00-22:29	5	2	2	1	
21:30-21:59	0	1	0	0	
21:00-21:29	0	1	0	0	
20:30-20:59	1	0	0	0	
20:00-20:29	0	0	0	0	
19:30-19:59	0	0	0	0	
19:00-19:29	0	0	0	0	
18:30-18:59	0	0	0	0	
18:00-18:29	0	0	0	0	
17:30-17:59	0	0	0	0	
17:00-17:29	0	0	0	0	
16:00-16:29	0	0	0	0	
計	25	25	25	25	
平均	23:07	23:03	23:23	23:28	
労働平均	14:32	14:00	14:06	14:38	

今回のダイヤ改正行路と2023年10月ダイヤと比較を行って、以下の結果が明らかになりました。(国労独自調査)

これまでのダイヤ改正交渉の中で会社は拘束時間を短くするよう努力すると言ってきましたが、2023年3月ダイヤ改正において拘束時間が24時間を超え、長時間乗務、要員合理化を行いました。今回の2024年3月ダイヤ改正では、より効率化施策を進める旨の提案がされました。

調査結果として、拘束時間が平均ベースでは平平行路(34分)、平休(25分)・休休(35分)・休平(45分)も増となり、平均労働時間も平平行路(6分)・休平(3分)・平休(21分)・休休(45分)増となっています。

表に出てる時間以外に、出勤点呼時刻から乗務までの準備時間が△5分(25分→20分)、乗継で乗務終了しても便乗と同じ準備時間(20分→15分)となり、効率化施策による労働時間を短縮した時分考えれば、実際は乗務時間ももっと延びていることを意味します。

23時間以上の拘束時間の行路に関しては、行路数も「平平11→18」・「平休9→14」・「休休11→22」・「休平16→17」の増となり、睡眠時間の改善がなされていない中でアケ場面での過酷さや、勤務終了後の訓練を受けても本当に身になるのだろうかと思いませんか。

特に気になるのは、昼食や夕食時間を含め段落ち時間に関してで、その中でも朝食時間帯の段落ち時間は短くなる一方であり、医適・定健の問診票で朝食に関する問いもあるのに、満足に食事すら取れない行路がある事はおかしくないですか。