

# 関西貨物協議会 news

発行者：関西貨物協議会 大阪府大阪市北区錦町2-2 国労大阪会館 Tel 06-6358-1190  
発行責任者：工藤 隆志 編集：恵阪 景一 2024年 3月14日 NO. 4

## 2024年国民春闘勝利！！

### 「3.14 国労西日本総行動」へ参加

#### 関西貨物協議会

#### 荻田副議長決意表明行う！！

「2024年4月1日以降の賃金引上げに関する申し入れ（国労闘申第8号）」について、2月13日の統一申し入れ以降、3回の交渉を積み重ね、2024年問題を踏まえ鉄道貨物輸送の期待が強まっている実態、貨物会社の経営を支えてきた社員の努力、物価上昇における厳しい家計実態について指摘し、大幅賃上げの重要性、ゆとりのある生活への改善、そのためには国労要求である17,000円の賃金引き上げを決断することが、企業の社会的責任であることを訴えてきました。また、社員の声を集めた春闘署名は、関西で312筆を集め、全体で1056筆を本社に提出してきました。貨物会社は、物価上昇による生活への負担は大きいこと、世間の賃上げの機運は認識しているとしつつも、貨物会社の経営としては厳しい状況であることを強調しています。第3回目の交渉では、「昨年以上の額を実施できるよう議論している」とし、ベアを実施することを明言しています。昨年、平均1,000円の賃金引き上げを行っていますが、物価上昇率は3%以上となっている中で、貨物会社の賃金引上げ率は0.35%と物価上昇分にほど遠いものとなっています。社員の实態は、この間の18年連続「ベア・ゼロ」をはじめ、繰り返される期末手当の低額回答に見られるように、JR発足以来の最高益を更新しても社員の労苦に応えることなく、経営課題を前面に、社員犠牲で乗り切ってきました。2024年春闘では、減収を理由に社員に犠牲を押し付けることは許されません。

労働組合の持てる力を最大限結集し、組織拡大と併せて全力で闘い、地方、分会、職場から共に声を上げましょう。

関西貨物協議会は、「3・14国労西日本総行動」に近畿貨物協議会を中心に12名の組合員が参加してきました。  
JR西日本本社、貨物関西支社前3・14西日本総行動において、関西貨物協議会を代表して荻田副議長から「2024年国民春闘勝利！！国労要求満額獲得」に向け、参加した組合員、勤務等で参加できなかった組合員、また、地方で奮闘する組合員が最後まで全力で奮闘していくことを決意表明しました。

「国労要求満額獲得！！社員と家族の生活改善」に向け、決意表明する荻田副議長



物価上昇が生活の負担となっている。賃上げの機運は認識している。

## 「昨年以上の額を提示できるように議論している。」

年末に向け国内消費は盛り上がりがあったものの、物価上昇に伴う消費者の買い控えや自然災害により、着き見込みは単体の経常利益が△71億円であり、非常に厳しい経営状況である。この間の当社の賃上げが物価上昇に追いついていないという指摘について、今春闘を取りまく状況は岸田首相や経団連の賃上げの報道が取り上げられており、会社としても十分認識している。現時点の会社の考えとしては、

「ベアについては実施したいと考えている。なお、金額については昨年以上の額が提示できるように引き続き議論していく。」

## 社員の生活は限界、疲労は極限に達し、それでも昼夜を問わず懸命に努力している。

貨物会社は厳しさを強調していますが、減収となった原因は、新型コロナウイルス感染症や物価上昇による買い控えなどからの回復の遅れと、自然災害による影響であることが明らかとなっています。

これまでも社員は、鉄道事業の黒字化など経営課題を理由に人件費を抑制してきました。

度重なる人件費抑制にあっても、昼夜を問わず、貨物会社の経営を支えてきたことは経営陣もあらゆる場面で社員は宝であると発言しています。貨物会社の賃金引き上げが物価上昇分に追いついていないことは認識しているというものの、経営が厳しいことを理由に社員へ負担を押し付けていることは事実であり、物価高騰の今、社員の生活は限界となっています。

## 「JR 貨物グループ長期ビジョン 2030」 設備投資 4020 億円計画、社員へも投資を!!

貨物会社は「JR 貨物グループ長期ビジョン 2030」において、2020年から10年間で4020億円もの設備投資を計画しており、東京レールゲートなど大型の設備投資を行ってきました。そのため営業経費が100億円以上増加し、営業収益を上回り、経営に影響を与えています。そのうえ、これまで減収を理由に人件費を削減してきたことから、社員の生活は厳しさを増しています。社員に目を向け、社員に還元することを職場から声を上げましょう。

## 1056筆(3/7時点)を貨物会社へ提出!!

## 皆さんの声を届けてきました。

## 各地方から 「2024年春闘行動報告!」

### 北陸貨物協議会

#### 申し入れ行動を展開!!

北陸貨物協議会は、本社・支社への要請行動、北陸ロジスティクスへの申し入れ、金沢支店、現場長申し入れ行動、社宅ビラ配布、また、他労組組合員に「労働条件改善要求署名」への賛同を呼びかけ展開してきました。

### 広島貨物協議会

#### 署名・対話行動を展開!!

広島貨物協議会は、本社・支社への要請行動、中国ロジスティクスへの申し入れ、広島支店への申し入れ行動を展開してきました。また、「労働条件改善要求署名」行動は、44筆の賛同を集めてきました。

### 近畿貨物協議会

#### 職場オルグ・宣伝行動を展開!!

近畿貨物協議会は、本社・支社への要請行動、貨物分会内への現場長申し入れ行動、職場オルグを展開してきました。また、西日本ロジへ申し入れ、交渉を行ってきました。

「労働条件改善要求署名」行動は、他労組組合員に賛同を呼びかけ259筆の組合員と他労組組合員の声を集めてきました。