



国労天車

国労天王寺車掌区分会
発行・荻島 康博
編集・編集部
2024年 2月 25日
NO. 1437

買上げ勤務「反対」

年休が取れる「必要な要員」確保を要求

ダイヤ改正要求

天王寺車掌区分会 「共通要求」

- 24時間以上を超える拘束時間と2時間を超える乗務行路の解消
- 昼食夕食時間は60分

朝食	6時30分	8時30分
夕食	17時30分	19時30分
昼食	11時30分	13時30分
朝食時間	40分確保	

天王寺車掌区

- 特急停車駅で乗車券類を駅購入販売体制(みどりの窓口・みどり券売機増設)にすること
- 京都駅30番ホームに特急券購入できる券売機を設置すること
- 8時台出勤は9時台出勤とすること
- 拘束が24時間を超える行路解消すること
- 退出がPM12時過ぎる行路を解消すること(特2・10行路)

- 鳳・日根野駅の段落ち行路を解消すること
- 特急くろしおの調整席を各号車4席とすること

あべの車掌区

- おおさか東線始発列車は王寺駅ホームからの回送便乗にすること
- 王寺泊まりは、乗泊でのタブレットによる点呼とすること
- 大阪環状線・桜島線での2時間超えの乗務は解消すること
- 大阪環状線は、2周(ダブル)までとすること
- 環状線行路での、京橋乗継ぎは天王寺乗継ぎに変更すること
- 昼食夕食時間は60分と朝食時間は40分確保すること



避難誘導対応できる要員確保

今回のダイヤ改正でピス低下と紀勢線(きの)「はるか」9両(臨)運(くに線)は、特急停車駅用は定期運用と臨波動要無人化・駅窓口営業短縮員見直し行路移管が伴いと遠隔MV券売機一台設置で無札乗車で乗車券類天王寺車掌区は162名の置で無札乗車で乗車券類ゆめ咲線増発・大和路線の車内販売が増えていま通勤特急「らくらくやま」です。

と「有料座席「快速うれシート」で、あべの車掌区は123名の要員提案がされた。業務効率化で乗務員運用見直し「人件費削減の人減らし」ダイヤ改正合理化は納得できません。また、駅業務見直しで顧客セルフ化推進でサ

東日本大震災・能登半島地震発生で「南海トラフ地震」が起きたときの災害時避難誘導対応に乗務員(運転士・車掌)だけでなく、地域住民との協力体制と特急停車駅に駅社員配置で「安全・安心」に避難誘導対応できる要員確保が必要です。

24春闘統一行動

2024年
3月14日(木)

終日行動

天王寺駅東口
宣伝行動

24春闘勝利
大阪地区本部
総決起集会
(国労大阪会館)
3.14大阪春闘
総決起集会