

2024年国民春闘と組織拡大全国統一行動を全力で取り組み
職場要求実現と地区本部50名の拡大を必ずやりきろう！

3. 14

地区本部春闘統一行動



国 労 大 阪

国労大阪地区本部

発行・辻 将城

編集・安宮政雄

2024年 3月29日

NO. 323

春闘要求実現 安全輸送の確立を求め 早朝から宣伝と抗議行動

早朝から宣伝と抗議行動

3月14日、地区本部は「24春闘勝利！大幅賃上げ獲得」「大企業の内部留保を還元せよ」「JRは安全輸送を守れ」「鳴野駅のホーム係員の終日配置と抜本的安全対策を」「みどりの窓口廃止反対」等、我々の要求と、「低賃金と物価高騰から生活まもる大幅賃上げ・底上げを」「軍拡・増税でなく社会保障の充実を」など国民的諸課題と結合して、早朝から天王寺駅・鳴野駅・和歌山駅にて宣伝行動を取り組みました。その後、近畿

3月14日、地区本部は「24春闘勝利！大幅賃上げ獲得」「大企業の内部留保を還元せよ」「JRは安全輸送を守れ」「鳴野駅のホーム係員の終日配置と抜本的安全対策を」「みどりの窓口廃止反対」等、我々の要求と、「低賃金と物価高騰から生活まもる大幅賃上げ・底上げを」「軍拡・増税でなく社会保障の充実を」など国民的諸課題と結合して、早朝から天王寺駅・鳴野駅・和歌山駅にて宣伝行動を取り組みました。その後、近畿



早朝宣伝
(天王寺駅)

大阪労連による「大阪春闘総決起集会」が中之島で行われ、「3・14総行動」に参加している単組



近畿地方本部の山本執行委員長から挨拶を受け、山下副委員長が行ったこの後の行動に向けて意志統一しました。午後からは、



地区本部総決起集会
本社前にて西日本本部総行動



近統前抗議行動集会
大阪春闘総決起集会



からの春闘における闘いと行動の報告と決意がされました。デモ行進では、「大軍拡・増税NO、大阪万博より震災復興優先、物価高を上回る賃上げで生活改善」と共に、関西電力前を通る場面では、「原発再稼働反対」を訴え、シュプレヒコールを行いました。デモ終了後、整然と場所を移動しながら、早朝7時30分から奮闘している和歌山分会の仲間も合流し、西日本本部主催の「3・14国労西日本総行動」に参加。JR西日本会社とJR貨物関西支社に対し、春闘要求1万7千円の満額回答を求めました。

春闘統一行動は、組合員100名以上の参加で一連の行動を終えました。

希望する契約社員 全員を正社員

組織拡大全国統一行動の成功

第19回地区本部委員会開催

24春闘勝利に向け

2月23日、国労南近畿会館において、地区本部委員会を開催し、24春闘勝利、組織拡大と職場要求実現、JRの安全輸送の確立、憲法改悪阻止、岸田政権打倒、維新政治打破、来るべき総選挙での勝利を目指す当面の闘う方針を確立しました。議長には奈良分会選出の藤田委員が選出されました。

大阪貨物分会

組織拡大で2名、入った組合員は国労の学習会へ参加し職場でも広めている。春闘はストライキで闘う体制をとるべきである。新賃金制度について交渉経緯を守らせる闘いが求められる。吹田労連の行動に参加し、地域共闘を強めている。

大阪鉄道病院

医師の働き方改革に伴い医師の業務の一部を他に振る形。今後、看護も労働条件について、医労連と共に運動を模索していく。

大阪電気施設分会

近江塩津の感電事故。作業の中でどこかで危険

を伝える人がいれば防げ

委員からの発言
大阪地区車掌分会
ダイヤ改正で車掌が減らされている。ダイヤ改正の行路提示が遅く、年末までに行路を提示すべきである。地震が発生し

る。精神論では防げないので、ハード対策が重要である。工務関係の社員の流出が止まらない。社員に寄り添い、話をして行く中で拡大に繋がってきたい。

天王寺電車区分会

点呼アプリの導入により、準備時間が短縮され、年配者には短すぎる。ダイヤ改正により、特急が定期列車となったため、労働強化となり充分な休憩ができない。

南大阪運輸分会

シート交換への割増賃金が支払われ、要求の声を上げてよかった。遠隔MVの導入により利用者は長時間の待ちが発生すると共に、係員は旅客と対面した対応に迫られる。出世の手段としての指令は止めさせてしっかりとした司令員をつくるべきだ。



JR各社の回答状況

JR西日本

- ベア 4500円 (エリア手当反映分含む)
- ・C層社員 2000円の加算
- シニア社員基本給に4500円加算
- シニアハーフ社員基本給に2700円加算
- 契約社員時間給120円加算
- 年間臨給5.2箇月 (夏季2.6、年末2.6)

JR東日本

- ベア 所定昇給額と同額+4000円
- エルダー社員、基本給に6000円加算
- テンポラリースタッフ時間あたり70円加算
- 夏季手当2.7箇月

JR東海

- ベア 7000円
- 定期昇給は標準乗数4実施
- B級地の調整手当を15000円
- リニア開発本部山梨実験センター車両基地勤務特手手当40000円
- 夏季手当3.0箇月

JR貨物

- ベア 平均1800円 (定額1500円+定率0.1%)

JR四国

- ベア 3000円
- 定期昇給の実施
- エキスパート社員の保障給3000円引き上げ
- パートナー社員の基本賃金1600円引き上げ
- サポーター社員の基本賃金10円引き上げ
- 一時金について
社員・エキスパート社員150000円支払う
契約社員50000円支払う

JR九州

- ベア ゼロ
- 夏季手当2.5箇月+20万円
- 嘱託社員夏季手当3年以上1.88箇月
3年以下1.25箇月
- 勤務・賃金の一部改正あり

JR北海道

- ベア 定期昇給+1500円
- スタッフ夏季手当+10000円加算