



国鉄北陸

国鉄労働組合 北陸地方本部

(NTT)076-231-1506(FAX)076-231-1114(JR)065-2393

(Mail)nru-hk@m2.spacelan.ne.jp

発行人 藤野 能章
編集人 山田 輝男

冬期交渉

ワンマン列車を「冬期期間」「始発」のみ、「工務社員」等柔軟に乗務させれないか！

11月26日、「国労申1号20

24年度冬期間の取組みに関する申し入れ」の団体交渉が支社にて行われました。委託駅をはじめ無人駅が大幅に増えており、お年寄りや学生の安全を最優先する会社として、最近の施策は利用者により「寄り添う施策」でなく、「そのうち慣れていただけだろろう」という利用者そっちのけの改革を推し進めています。国労は利用者と労働者の安全を守る立場から、団体交渉の申し入れを行い交渉しました。

長時間抑止後の初列車は、営業車では行わないこと。

(組)越美北線は雪を抱えて動けなくなり、運転士がスコップで除雪を行い運転している。

(会)現地の積雪状況を勘案し、状況に応じた輸送手配を行っている。

(組)旅客を乗せたまま除雪している。

(会) **駅間停車は絶対しないようにする。**

南福井はどのように利用していくのか。

(会)除雪の時は、「3区合同詰所」を使うことになる。

(組)車は全て福井へ持っていくと言

っているが。

(会)「3区合同詰所」ということである。(組)建物までの除雪はどうするのか。ハン ドロータリーでも3時間以上掛かる。(会)ダメだったら変更を考える。

安全教育はしっかりと。

(組)安全教育はしっかり行うべきである。(会)教育に関しては十分考慮している。(組)タブレット端末での教育ばかりである。シニアも含めて、しっかりと。冬場はもつと危ない。

ワンマン運転をやめて、車掌の乗務を。

(組)冬期間は安全を考え、車掌に乗務させるべきである。

(会)昨年同様の考えである。

(組)初列車だけでもできないか。

(会)現場に人が多くいたほうが良いという考えは理解するが、車掌がいらない。

(組)工務社員も乗せられないか。

(会)考えられなくはないが。

(組)ポイント不転換も考えられる。柔軟に対応を考えてほしい。

宿泊手配は、会社が責任をもって

(組)泊らせないようにしていないか。

(会)仕組みとしてあるので、コミュニケーションを取ってやってもらいたい。

くなる。

年末手当回答状況

会社名	回答	前年比
北海道	2.00ヵ月	0.06 増
東日本	2.80+0.1 ヵ月	0.10 増
東海	3.00ヵ月	0.05 増
西日本	2.60ヵ月	0.50 増
四国	1.88ヵ月	0.23 増
九州	2.55ヵ月	0.05 増
貨物	1.62ヵ月	0.01 減
ソフトバンク	2.50ヵ月	同ヵ月
金沢メンテック	2.70+10 万円	0.20+5 万
北陸ロジ	1.85ヵ月	同月 1 減

旗開きは全員集まろう！

国労会館労働講座

1月13日(月祝)

10:30

「物流における貨物鉄道

の役割と課題」

全国貨物協議会事務局長

橋本 翼氏

北陸地方本部団結旗開き

1月13日(月祝)

12:20

会場… 平和と労働会館