



# 国鉄北陸

国鉄労働組合 北陸地方本部

(NTT)076-231-1506(FAX)076-231-1114(JR)065-2393

(Mail)nru-hk@m2.spacelan.ne.jp

発行人 藤野 能章  
編集人 山田 輝男

## 組合は貴方の意思で選びましょう

私たちは 「国労」 国鉄労働組合



新入社員の皆さん、入社おめでとう  
ございます。皆さんはきつと大きな夢  
と希望を持って、入社式を迎えられた  
ことと思います。  
しかし、組合の加入に関しては、入社  
式を終えられた皆さんが各職場に配  
属されて、一方的に「労働組合」の説明  
を受けて、考える余裕も与えられず組  
合に加入した方々が圧倒的に多くなっ  
ています。組合は、一つではありません  
し、どの組合に入るかは全く自由にな  
っていますし、どこにも入らなくてもい  
いのです。新社会人になられた皆さん、  
少し時間をおいて、「労働組合」とはど

私たちは「国労です」

安全最優先の会社にするために

ういうものか、あるいは自分の職場の各組合  
の方はどういう仕事をしているのだろうと、  
見て頂いてからでも組合に加入するのは一向  
にかまいません。

**皆さんの意思で、組合を選ばれる事を強く望みます。**

私たちは国鉄労働組合です。(ぜひ覚えてください！)

鉄道やバスなど国民の足として重要な公  
共交通は、安全が確保され、安心して利用  
できるものでなくてはなりません。そのため  
には、事業運営の全てにおいて安全が最優  
先であることが重要です。しかし、会社は  
利益を追求しすぎると安全が後回しにな  
ることがあります。

近年、東北新幹線の走行中における列  
車分離、東海道新幹線での保守用車同士  
の衝突事故、塩害による線路の修繕を怠っ  
たための貨物列車  
の脱線など、乗客  
の人命にも影響す  
るような事故が多  
発しています。  
その会社の体質  
を労働組合がチエ  
ックし、正すこと  
が必要なのです。  
必要な人員の配置、  
設備の見直し等を  
検討して、会社に  
改善を求めなくては  
なりません。



私たちの力を入れていく事

### 学習交流会

問題解決の理論を学ぶ学習、元  
気と新たな知恵を生み出す交流  
は、青年部活動の基礎となりま  
す。勤務の変更や超勤発生に関す  
ることや、年休取得に関することな  
ど、変形勤務を多く有するJRで  
は様々な事象があります。就業規  
則のなかには過去の労使間で  
取りがぎつしりと詰まっていま  
す。また、「時間外労働」「パワハラ」  
「労働災害」など、労働者に関す  
ることが今大きな問題となってい  
ます。是非、私たちと一緒に仕事や  
政治の事を学習していきましょう。

### ローカル線を守る

ローカル線の廃止・縮小は、地域の  
「生活の足」を奪うだけでなく、過  
疎・過密をさらに進行させること  
もつながる問題です。ローカル線  
を守る運動を、大糸線・越美北線・小  
浜線・可部線など利用者や住民・  
自治体と共に取り組んでいます。

**私たちの大きな誇りであり  
ます。**