



車天夢學園

国労天王寺車掌区分会
発行・荻島 康博
編集・編 集 部
2025年 11月20日
No. 1452

2025年11月11日
第89回定期分会大会を開

第23回定期分会大会を開催 来賓の挨拶

「山下大阪地区本部執行委員長」
世界では、未だ終戦の見えない紛争・国内では、7月の参議院議員選挙で自民党の歴史的大敗で自公連立政権解消し、日本維新の会と連立し高市早苗自民党総裁が女性初の内閣総理大臣に選出された。



の負担が増大している。
これからも、全組合員の力を
結集し、他労組組合員に「声掛け」を
いい分会運動を取組んでいきま
しょう。

JR西日本の情勢について
「大阪・関西万博」は、国内外から多くの来場者で想定以上の運輸収入増により「会社に万博一時金支給の要求」を強く求めていきます。

これからも引き続き、他労組組合員への声掛けで「組織拡大」の取組みをお願いします。

要求」する。

半年間に亘つて開催された「大阪・関西万博」は、国内外から多くの来場者により想定以上の運輸収入が見込まれることから、社員への「**一時金支給**」を

「荻島分会執行委員長」の挨拶
JR西日本は、2026年3月期の連結業務予想を上方修正し、純利益1185億円に引き上げ過去最高の純利益を更新する見込みです。*

**大阪・関西万博で運輸収入増に
「万博一時金支給を要求」する**

【別紙】2024年度 輸送密度（平均通過人員）2,000人/日未満の線区の経営状況（2022-2024平均）

路線名	区間※ ※「データを見るJR西日本」で 平均通過人員を示している区間	営業 扣	2022-2024年度平均				平均通過人員【人/日】		
			総区運輸収入 (A)【億円】	総区営業費用 (B)【億円】	収支率 A/B	総区営業係数 100*B/A【円】	1987年度	2024年度	2024/1987比
山陰線	城崎温泉～浜坂	39.9	1.2	10.7	11.2%	890	4,966	574	12%
	浜坂～鳥取	32.4	1.1	8.8	12.2%	821	4,878	763	16%
	出雲市～益田	129.9	7.5	40.0	18.7%	536	2,779	868	31%
	益田～長門市	85.1	0.6	13.0	4.5%	2,227	1,663	210	13%
	長門市～小串 長門市～仙崎(注)	52.8	0.5	7.0	6.8%	1,469	2,424	185	8%
関西線	龜山～加茂	61.0	2.3	20.7	11.3%	884	4,294	978	23%
紀勢線	新宮～白浜	95.2	5.7	36.9	15.4%	650	4,123	960	23%

2022年～2024年度
で利用者が少ない路線の平均
収支で和歌山県内の紀勢線
「白浜～新宮間」で3億2千
万円と山陰線「益田～出雲間」
の（赤字額32億5千万）に次
ぐ2番目の最大赤字額にJR

「紀勢本線活性化促進協議会浜・新宮区间部会」は、収益確保のインバウンド

加の利用促進をめざし特急「VANISHA」の往復1~1月4日~来年3月末まで増便し、26年度に回区間1040人の田標だが厳しい状況で「将来にわたり利用しやすい地域交通」として増便による田標達成状況を話しえてこようとしている。



将来にわたり利用しやすい地域交通を守ろう