



# 国 労 西 日 本

国労西日本本部

NO. 406

発行責任者 植田 重信  
編集責任者 大北 真也

国労西日本HP



国労西日本



TUNAGを利用中  
組合員の皆さん登録しよう  
登録は西日本本部または地方本部へ

# 夏季手当の満額回答を求めて 貨物会社や関連会社で申し入れ

## 物価高や超低額回答で生活苦！ 国労要求の満額回答で改善を！

### 生活改善を求めよう

5月11日、国労本部は貨物会社に対して「2026年度夏季手当に関する申し入れ」を行ないました。皆さんの生活苦を改善するためにも団体交渉に力を入れる決意です。現場からもしっかりと押し上げ行動を取り組んでいただきたいと思います。

### 責任転嫁は受け入れられない

今、長引く世界での紛争による影響で物価は高騰しており、多くの生活必需品が値上げ



物価高  
私たちが生活をする上で、多くの労働者が値上げや度重なる手当の低額回答などにより苦しい生活を送っています。毎月の赤字の補填は期末手当で補っているのがアンケート結果でも明らかとなっています。生活改善にむけて一緒に声をあげようではありませんか！

## 中国メンテックへ申し入れ

### 夏季手当3.0箇月を求めろ！

4月28日、国労岡山地区本部がJR西日本中国メンテックに対して「2026年度期末手当の支払いに関する申し入れについて」5項目の要求提出を行いました。物価高騰により苦しめられている生活の改善の為に格差・差別のない満額獲得をめざして奮闘します。



生活の改善の為に格差・差別のない満額獲得をめざして奮闘します。

今年もプロ野球が開幕して1ヶ月が過ぎた。会社の宣伝のため球団の親会社は色々あるが、現在に於いては鉄道会社が親会社の球団は「阪神タイガース」と「西武ライオンズ」の2球団になっている。しかし、昔は鉄道会社が親会社又は経営に関わっていた球団は沢山あった。名前をあげると阪急ブレーブス（現オリックスバファローズ）、南海ホークス（現ソフトバンクホークス）、東急フライヤーズ（現北海道日本ハムファイターズ）、西鉄ライオンズ（現西武ライオンズ）、近鉄パールズ（近鉄バファローズを経て球団消滅）、国鉄スワローズ（現ヤクルトスワローズ）、名古屋ドラゴンズ（現中日ドラゴンズ）、大阪タイガース（現阪神タイガース）と最大8球団あった。これは球団名による宣伝も勿論だが、路線沿線に球場を作ることによって旅客増を狙ったものであると考えられる。現在の阪神甲子園球場やベルーナドームはその典型であろう。鉄道会社が球団を手放した理由の一つには車社会による鉄道産業の衰退や球団の赤字に耐え切れなくなったことも理由と考えられる。しかし、鉄道は大量輸送に向いており何万人も観戦するような輸送には向いている。地方球場でのプロ野球開催は減っているが地方活性化の一貫では是非開催してほしいものである。

〇〇に伝えたいことコーナー

「プロ野球と鉄道」

(健)

# 世の中を脅かす 「ハンタウイルス」



2019年12月に  
新型コロナウイルス  
感染症が中国で初め  
て報告され、瞬く間

これまで6対策がとれているのか

ハンタウイルスとは?!  
ハンタウイルスは、オルソハンタウイルス属のウイルスを病原体とする感染症であり、呼吸不全を呈し「死亡」することがある感染症です。



ハンタウイルスは、オルソハンタウイルス属のウイルスを病原体とする感染症であり、呼吸不全を呈し「死亡」することがある感染症です。

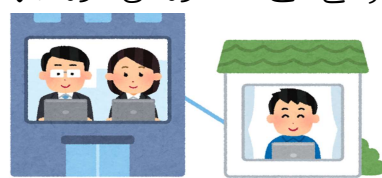
ハンタウイルスとは?!

ハンタウイルスが拡がりつつある！  
新型コロナウイルスのように対策を！

に全世界に猛威をまきおこしました。皆さんの記憶にも新しいのではないかと思います。感染者が増え、職場内でも大変苦労をいたしました。

新型コロナウイルス感染症が蔓延した時に「一時帰休」を取り入れたたり、「リモートワーク」も広がりました。勤務の取り扱いや対応方も様々行なわれました。ある程度制度として整理した部分もありますが、本当に同じように広がってしまうととても大変な状況になることは目に見えています。

新型コロナウイルス感染症が蔓延した時に「一時帰休」を取り入れたたり、「リモートワーク」も広がりました。勤務の取り扱いや対応方も様々行なわれました。ある程度制度として整理した部分もありますが、本当に同じように広がってしまうととても大変な状況になることは目に見えています。



安全・サービスは低下? 「ハンタウイルス」が蔓延しても、安全やサービスを低下させるわけにはいきません。新型コロナウイルス感染症の時に、窓口の閉鎖・営業時間縮小、列車の減便や行先変更などが行なわれました。ハンタウイルスによる感染者が増大しても安全やサービスを低下させないようにはなりません。

安全・サービスは低下? 「ハンタウイルス」が蔓延しても、安全やサービスを低下させるわけにはいきません。新型コロナウイルス感染症の時に、窓口の閉鎖・営業時間縮小、列車の減便や行先変更などが行なわれました。ハンタウイルスによる感染者が増大しても安全やサービスを低下させないようにはなりません。

安全・サービスは低下? 「ハンタウイルス」が蔓延しても、安全やサービスを低下させるわけにはいきません。新型コロナウイルス感染症の時に、窓口の閉鎖・営業時間縮小、列車の減便や行先変更などが行なわれました。ハンタウイルスによる感染者が増大しても安全やサービスを低下させないようにはなりません。

安全・サービスは低下?

2026年度全国大会  
2026年7月27日~28日  
(首都圏地本管内)

第40回西日本本部大会  
2026年8月6日(木)  
(北陸地方本部管内)

私たち労働者がしっかりと公共交通機関の使命を果たす為にも私たちが安心して安全で働ける環境が大事です。私たちが安全で安心して働くことで利用者にも安全や安心のサービスを提供できます。私たちが求める前からしっかりと会社から対応を報告してもらいたいものです。

がん保険の枠を超え、一人ひとりに最適な安心を

保障と相談サポートで

あなたによりそう  
がん保険  
ミライト

No.1 アフラック  
がん保険  
契約件数  
各社の統合報告書などに基づくアフラック調べ(2024年3月時点)