

# 要員不足の解消を！ 労働力確保が困難



## 国労西日本

国労西日本本部

NO. 407

発行責任者 植田 重信  
編集責任者 大北 真也

国労西日本HP



国労西日本 検索



TUNAGを利用中  
組合員の皆さん登録しよう  
登録は西日本本部または地方本部へ

### 人口減少と高齢化が進む世の中 今後の鉄道のあり方はどうなるのか

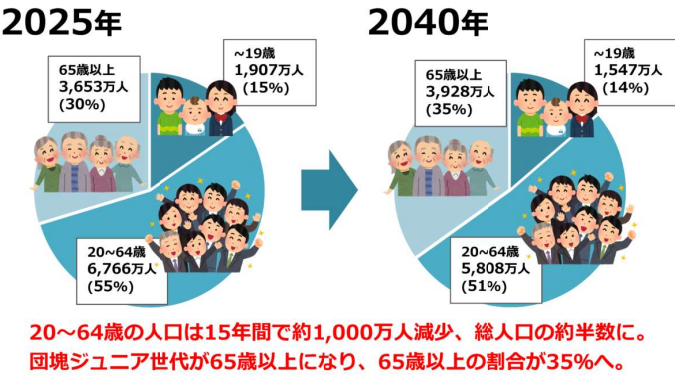
#### 高齢者頼みの日本

#### まだまだ増える見込み

高齢者頼みの日本。少子高齢化が進み、定年延長もあらゆる会社で言われています。今では技術をもった高齢者がいつまでも働いて各企業などを支えているのが現状です。

厚生労働省が示している「高齢者等職業安定対策基本方針」(案)の中では、2040年の65歳以上の人口及び労働力人口の高齢化では、推計3,928万人が65歳以上の高齢者となる見込みが示されています。

#### 安心して働ける環境を



高齢者が増えるにつれて、労働力の低下に伴って、災害の発生率も高くなります。労働災害の発生率も高くなります。労働災害の発生率も高くなります。

企業にとっても高齢労働者の労働災害防止措置が必要となります。高齢労働者の安全と健康確保のためにエイジフレンド



#### 希望者を採用せよ

今後の鉄道のあり方が検討されています。会社は少ない労働人口で乗り越えられるように西日本会社では無人駅やワンマン運転、貨物では増発など様々な施策が行なわれています。

## 2026年度全国大会代議員選挙

選挙公示日 6月6日(土)

立候補受付開始 6月6日(土) 10時～

受付及び辞退 6月10日(水)～12時

氏名告示 6月12日(金)

投票日 6月17日(水)

不在者投票 6月14日～16日(火)

選挙区 西日本本部 2名

# 人間らしく働きたい!



眠い目をこすりながら業務をしているのが現状です。泊まり勤務でも睡眠時間が短い為、朝方には眼目をしてこすりながら業務をしているのが現状です。

会社にはおきています。また放置することで運転士は自分の予定もくるってしまいます。

安全で安心してご利用いただくためには、労働者が安全で安心して業務出来るのが大事です。労働者が安全な状態でない

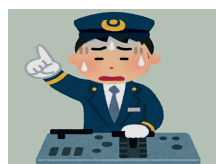
眠たい状態で運転している実態も利用者は知りません。本当に安全輸送を提供する、安心してご利用してくださいという



でも夜勤があることではないでしょうか。始発から終電まで電車を運行しており、また電車が動いていない時間帯で夜間の線路点検や工事等がある、夜間に貨物列車が運行するなど、本来の人間としての生活から体力を削って様々な特殊な作業を行なっています。

貨物会社は荷物を運んでおり、その荷物にも利用するお客様がいます。その荷物を待つ利用者に謝罪するのは貨物会社です。貨物列車を放置することで大きな損害が貨物会社にはおきています。

悪い状態でも無理して乗務を続けたりしています。安全・安心の提供を!



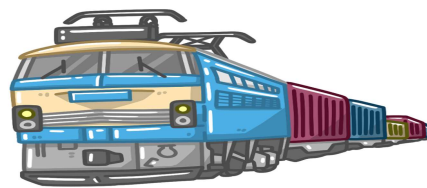
ただけるような提供は出来ません。貨物の運転士も長時間停車させられてその疲労困憊な状態で運転することはリスクがあります。

のならば乗務員にしっかりと休養をとらせることが大事ではないでしょうか。



鉄道業界の離職に対する悩ましいところは、やはりどう

貨物列車の現状は、旅客会社のダイヤが乱れると貨物列車は、長時間停車をさせ



過酷な労働実態の中で犠牲になっているのは身体です。そして身体が悪くなることでその家族にも負担を強いることになります。また職場にも影響が出てきます。しかし鉄道の運転士は遅れることがご迷惑をおかけするので出来るだけ遅れないようにしようと、トイレなどの生理現象や食事なども我慢することもあります。少し体調が悪い状態でも無理して乗務を続けたりしています。

眠い目をこすりながらの業務では安全・安心輸送の提供は出来ない! 鉄道は特殊な作業形態 長時間停車の貨物列車 身体が一番大事

見直しも含め、ぜひご相談ください。TEL 06-6354-0700

がん保険の枠を超え、一人ひとりに最適な安心を

保障と相談サポートで

あなたによりそう  
がん保険  
ミライト

No.1 アフラックがん保険契約件数  
※各社の総合報告書などに基づくアフラック調べ(2024年3月時点)

〈募集代理店〉(アフラックは代理店制度を採用しています)  
アヘニール株式会社  
〒105-0004 東京都港区新橋5-15-5 交通ビル3階  
Tel.03-3437-6810

〈引受保険会社〉  
「生きる」を創る。アフラック  
法人第二営業部  
〒163-0456 東京都西新宿2-1-1 新宿三井ビル20階  
Tel.03-6335-9829