



# 国労西日本

国労西日本本部

NO. 409

発行責任者 植田 重信  
編集責任者 大北 真也

国労西日本HP



国労西日本

検索



TUNAGを利用中  
組合員の皆さん登録しよう  
登録は西日本本部または地方本部へ

# 業務負担増に抗議！ 我々は「駒」ではない！

## 安全・安心よりも 社員の労苦よりも

## 儲け優先 稼ぐ優先

労働人口減少に向けた対策…

今の世の中は、労働人口が減少していき、未来を描いていません。会社もその未来を見据えて様々な施策を行なっています。

少ない人数で今の仕事を補おうとすると、一人ひとりの業務負担が「増」となります。

機械化でついていけない…

鉄道の技術は長年培って出来るものであり、簡単に継承が出来るものではない。機械化が進められ、現場では大変な状況が起きている。



ついていけない… 現場は大変な状況が起きている。機械化が進められ、現場では大変な状況が起きている。

にします。社会人採用も増えて、教育の在り方に疑問を言う方も多くなります。安全最優先の教育をしっかりと行なうべきです。

外国人労働者も急増中…

コンビニや居酒屋でも外国人労働者です。日本に来て技術を学ぶ実習生が増えています。

企業にとっては安く雇えて良い話かもしれませんが、現場では過酷な状態があります。今後増える教育実習生に、現場では過酷な状態があります。



え、現場では過酷な状態があります。今後増える教育実習生に、現場では過酷な状態があります。

安全最優先の施策を！

労働人口減少に伴う対策として機械化や外国人労働者の活用等行なっていますが、背景に忘れてはいけません。安全です。足が切断する事象、あわや触電、熱中症など様々な事象が発生しています。

策として現場区画化、見張り体制の委託化、駆けつ対応駅という名の無人駅、ワンマン運転の拡大等が進められ、労働者には過大な負担が強いられるという状況です。

儲けや稼ぐよりもまず、一番大事にしないといけないのは労働者の安全です。

労働者の安全です。労働者に負担をかけるのではなく、安全最優先を！



## 第40回西日本本部定期大会

代 議 員

太	永	白	松	山	惠	山	山	脇	有	藤	北	小	藤	磯
井	川	尾	中	阪	中	阪	中	阪	中	阪	中	阪	中	阪
茂	義	浩	仁	修	一	秀	彦	也	一	裕	健	美	巧	成
陸	畿	畿	畿	畿	畿	畿	畿	畿	畿	畿	畿	畿	畿	畿

8月6日(木) 14時

石川県片山津温泉

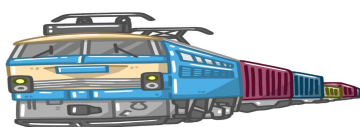
※13時30分 加賀温泉駅集合

結成の地を見学してから大会を開催します

# 低すぎる期末手当 そりゃあ辞めたくくなるさ

## 低すぎる回答に落胆 労働者の怒りがあらわに！

### 貨物会社が回答



6月16日に貨物会社は2026年度の夏季手当に対して「基準内賃金の1・8箇月分」という、期待を踏みこむ超低額回答を行いました。

考える社員も多くいます。労働人口減少でこの企業としても要員獲得が厳しくなる中でこのような回答をしていては採用競争にも勝てないのではないでしょうか。魅力があるとは到底言えません。



### 相次ぐ国労加入！

生活必需品の相次ぐ値上げにより、私たちの生活は厳しくなっています。労働者の生活苦、期末手当は生活給になっっていることなど知りながらも、低すぎる回答を行ない、労働者の生活改善にも努めない姿勢です。

下請け会社等でも相次いで夏季手当の回答がされていきます。ただでさえ安すぎる基本給の中で手当も低額で生活は厳しくなっています。そんな中、7月1日付でまた近畿地方本部において国労加入がありま

### 気持ちダウンしかない！

度重なる低すぎる回答で落胆でしかなく、将来



展望が見えないことにより離職を

「労働条件を改善から、加入者



## 国労西日本本部拡大速報

No.711 2026年7月1日  
国労西日本本部 組織部

### 近畿地方本部

### 兵庫地域分会

### ジェイアール貨物

### 西日本ロジスティクス

### 29歳が国労に加入！

## 第39回大会以降、6人目

### 「国労に入ろう!」「一緒に変えよう!」等、声をかけ

### 各地方1名以上の拡大をやりきろう!

## 国鉄労働組合結成80周年 記念グッズを販売中

### ストラップ、キーホルダー、パッチ ボールペン等、数量限定販売中



ご購入は西日本本部まで